

Toyo 826 Kabine

Toyo Hoflader 826 mit Kabine – auch in der

BlackEdition

(auch als GaLa-Variante)



OPTIONAL: Straßenzulassung –
Abnahme als selbstfahrende
Arbeitsmaschine

Erhältlich auch als **GaLa-
Variante** (geringere Hubhöhe
(2,1 m) bei höherer
Standfestigkeit für z.B.

Pflastersteinplatten)

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!



Kubota 3-Zylinder Dieselmotor Stage V
Hydrostatischer automotiver Fahrtrieb B+P
V+R Schaltung am Joystick
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit TOYO- oder EURO-
Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und

Sicherheitsgurt
 LED-Beleuchtungsanlage
 Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Warnleuchte
 Digitales Kombi-Instrument
 Rangierkupplung
 Schaufel 110 cm (TOYO) bzw. 120 cm (EURO)
 Palettengabel verstellbar
 Reifengröße 26x12.00-12 Ackerstollenbereifung
 Eigengewicht: 1.680 kg
 Knickpendelgelenk
 Erhältlich auch als BlackEdition
 Komfortkabine vollverglast mit Heizung und Lüftung
 GaLa Variante: Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt 2,1 m

Motor	Kubota Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	3
Max. Leistung	18,2 kW / 25 PS
bei U/min	2.800
Hubraum	1.123 cm ³
Kühlsystem	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien
Betriebsspannung	12 Volt
Batterie	60 Ah
Lichtmaschine	40A
Anlasser	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 26×12.00-12, Luftdruck max.: 2,6 bar,
 Ackerstollenbereifung

Auf Wunsch auch andere Bereifungsvarianten möglich.

Multi-trac



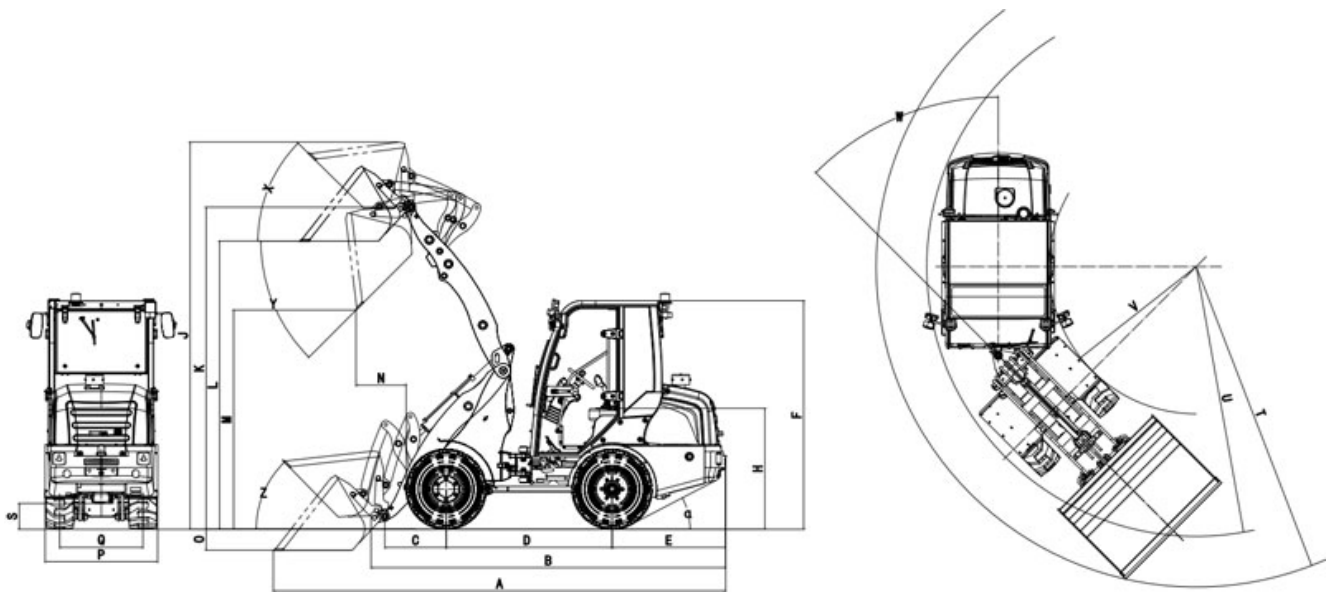
HF-255



Getriebe Hersteller	BONDIOLI
Antrieb	Allrad
Antriebsart	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0 – 13 km/h
Fahrstufen	1
Fahrantrieb	Ölmotor
Tankvolumen	26 Liter
Hydrauliköl	40 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit Inch-Funktion
Betriebsgewicht	1.680 kg
Max. Hubkraft	1.000 kg (<i>GaLa-Version: 1.180 kg</i>)
Kipplast gerade	870 kg (<i>GaLa-Version: 940 kg</i>)
Kipplast geknickt	500 kg (<i>GaLa-Version: 580 kg</i>)

Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch, 4. Steuerkreis mechanisch
Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
Fördermenge	84 Liter/ min.
Arbeitsdruck	330 bar
Fördermenge	32 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	3.780 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	2.960 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	550 mm
(D) Radstand:	1.370 mm
(E) Hecküberhang:	960 mm
(F) Gesamthöhe:	2.220 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	542 mm
(H) Sitzhöhe:	1.128 mm
(J) Gesamthöhe:	3.440 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	2.556 / 2.900 (2.100 Gala) mm
(L) Max. Hubhöhe:	2.596 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.074 mm
(N) Arbeitsabstand:	606 mm
(O) Grabtiefe:	170 mm
(P) Gesamtbreite:	1.110 mm
(Q) Spurbreite:	803 mm
(S) Bodenfreiheit:	174 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	2.590 mm

(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler (Euro):	2.220 mm
(V) Innenradius:	1.110 mm
(W) Knickwinkel:	45°
(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	49°
(Y) Max. Auskippwinkel:	43°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	50°
(α) Böschungswinkel:	25°



- > Hydrostatischer automativer Fahrtrieb B+P
- > Allradantrieb
- > Einhandsteuerung mit Schwimmstellung
- > Multifunktionshebel
- > Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
- > Hydraulikölkühler
- > Hydraulikanschluß vorne 4 x BG3
- > Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
- > Vollhydraulische Knickpendellenkung
- > 3. + 4. Steuerkreis (Hydraulikkreislauf)
- > Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
- > Brems-Pedal mit Bremsfunktion
- > Brems-Pedal mit Inch-Funktion
- > Feststellbremse via Fußpedal

- > Fahrersitz kippbar
- > Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen
- > Verstellbare Lenksäule
- > Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- > LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
- > Warnleuchte
- > Kraftstoffanzeige
- > Betriebsstundenzähler
- > Kombiinstrument für Beleuchtung
- > Temperaturanzeige
- > Rangierkupplung
- > Batterietrennschalter
- > Knickpendelgelenk
- > Abschließbarer Tankdeckel
- > Abschließbare Motorhaube
- > Zweitschlüssel
- > Bei Modellen ab Mai 2026: Lasthalteventil serienmäßig!

Kabine:

- > Vollverglaste Komfort-Kabine mit Heizung und Lüftung
- > Scheibenwischer vorne und hinten
- > Rückspiegel
- > Rückfahrkamera
- > Dachhimmel
- > Innenraumbeleuchtung
- > Ablagefach
- > Heckscheibe ausstellbar
- > Radio mit Lautsprecher und USB
- > Rutschfeste Gummischutzmatte

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StV0-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Anschweißhaken Toyo Aufnahme (Satz)
- > Adapter Toyo-Wechsler auf Euro

- > Satz (2 Stück) Schneeketten (Netzkette) 26×12.00-12
- > Kugelkopf Anhängerkupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig
- > Zwillingbereifung 7-12 (2 Stück)
- > Radsatz Industriebereifung 25×8.50-14



Position	Hublast
S.	860 kg
T.	800 kg
U.	600 kg
V.	480 kg

Der **Toyo Hoflader 826 mit Kabine** ist ein **Alleskönner** und das ideale **Einstiegsmodell**. Durch seine kompakte Bauweise, den niedrigen Schwerpunkt und den geringen Wenderadius eignet er sich für so gut wie jede Aufgabe in Landwirtschaft, Garten- und Landschaftsbau, Pferdebetrieben, Mietparks, Industrie und Gewerbe, Gärtnereien, Zoo und Tierparks, Biogasanlagen, Kommunen, Winterdienstservice, Forst- und Holzwirtschaft. Trotz seiner **kompakten Abmessung** hat der Toyo 826 eine **geräumige Vollkabine** mit Heizung und Lüftung, wodurch er hervorragend für den **Winterdienst** genutzt werden kann. Er hat ein fortschrittliches ergonomisches Design, ist sicher und zuverlässig und einfach zu warten. Der Toyo Hoflader 826 kann mit Hubhöhe 2.600 mm oder 2.900 mm bestellt werden.

Alle Toyo Hoflader zeichnen sich durch eine kompakte Bauweise, einen niedrigen Schwerpunkt, geringen Wenderadius, kraftvolle

Leistung und eine Vielzahl verschiedener Anbauwerkzeuge aus. Durch das **Knickpendelgelenk** haben alle vier Räder ständigen Bodenkontakt. So bewegt sich die Maschine mit maximaler Traktion und wird damit einzigartig wendig.

Der Toyo 826 Kabine ist auch in der eleganten **BlackEdition** erhältlich.  **Markenqualität durch Markenkomponenten:**

Der Einbau von exklusiven Markenkomponenten aus Westeuropa und Japan garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität und Langlebigkeit der Maschinen.  **KOMFORTABEL:**

Besonderen Komfort bietet der hydrostatische Fahrtrieb von den Antriebsprofis Bondioli & Pavesi, einem der Marktführer aus Italien. Die extrem hochwertigen Achsialkolbenpumpen von Bondioli & Pavesi in Verbindung mit den besten Motoren von Kubota garantieren Kraft über viele Jahre. Mit dem Wippschalter auf dem Joystick kann man die Fahrtrichtung wählen und bequem gleichzeitig heben, senken oder lenken. Ein fließender Arbeitsablauf wird somit ermöglicht.

Kubota-Motor

STARK: Kompakt, leistungsstark und zuverlässig. Alle Toyo Hoflader sind mit Original Kubota Motoren der neuesten Generation ausgestattet. Kubota ist einer der weltweit größten Anbieter von kompakten Dieselmotoren.

Umwelt:

Der D1105 entspricht den EPA Tier 4 Abgasvorschriften. Dies sind die international strengsten Abgasvorschriften in dieser Klasse.

Kontinuität

Die 05-Serie ist in ihrer Leistungsklasse anerkannt führend und wird von vielen namhaften Herstellern von Industrieausrüstung als Antriebsquelle eingesetzt.

Der D1105 bietet einen nahtlosen Übergang von Tier 2 zu Tier 4, da er dieselben kompakten Abmessungen und Montagepunkte bei nur geringfügig geänderter Leistung im Vergleich zum Tier 2 Motor aufweist.

Technischer Vorsprung

Kubotas ursprüngliches E-TVCS (Ecology-Three Vortex Combustion System/Dreiwirbel-Verbrennungssystem) wurde verbessert. Luftführung, Brennraum und Kolbenausführung wurden optimiert, um den Partikelaustritt (PM) in dieser Motorklasse um beachtliche 50 % zu reduzieren – das entspricht derselben strikten Abgasbegrenzung wie bei Motoren oberhalb der 37 kW Klasse (EPA Interim Tier 4).