

Toyo 850A Kabine

Toyo Hoflader 850A mit Kabine –
auch in der

BlackEdition

KU850A mit Kubota-Motor oder als „850A easy-“ Variante



OPTIONAL: Straßenzulassung –
Abnahme als selbstfahrende
Arbeitsmaschine

Lasthalteventil serienmäßig bei Modellen ab Mai 2026!



4-Zylinder Dieselmotor Stage V
Wandler-Getriebe
Automatischer Fahrtrieb mit 2 Fahrstufen
V+R Schaltung am Joystick
Allradantrieb
BUCHER Hydraulik mit 3. + 4. Hydraulik-Steuerkreis
Bedienung über Joystick 1DW + 1DW mit Schwimmstellung
Hydraulikölkühler
Vollhydraulische Servolenkung
Hydraulischer Werkzeug-Schnellwechsler mit EURO-Aufnahme
Gefederter Komfortsitz verstellbar mit Armlehnen und
Sicherheitsgurt
LED-Beleuchtungsanlage

Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Warnleuchte
 Digitales Kombi-Instrument
 Rangierkupplung
 Schaufel 150 cm
 Palettengabel verstellbar
 Reifengröße: 19.00/45-17 Ackerstollenbereifung
 Eigengewicht: 3.400 kg
 Knickpendelgelenk
 2 starke Hubzylinder
 Komfortkabine vollverglast mit Heizung und Lüftung
 Erhältlich auch als BlackEdition

Variante	KU850A	850A „easy“
Motortyp	Kubota Dieselmotor Stage V	YUNNEI Dieselmotor Stage V
Anzahl Zylinder	4	4
Max. Leistung	37 kW / 50 PS	37 kW / 50 PS
bei U/min	2.700	2.100
Hubraum	2.434 cm ³	2.400 cm ³
Kühlsystem	Wasserkühler	Wasserkühler
Luftfilter	Donaldson Europe/ Belgien	Donaldson Europe/ Belgien
Variante	KU850A	850A „easy“
Betriebsspannung	12 Volt	12 Volt
Batterie	70 Ah	80 Ah
Lichtmaschine	65A	65A
Anlasser	DENSO/Japan	DENSO/Japan
Arbeitsscheinwerfer	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte	1 x vorne, 1 x hinten, Warnleuchte

Reifengröße: 19.00/45-17, Ackerstollenbereifung

tracMaster



AS-Loader



Galaxy Hippo-R4



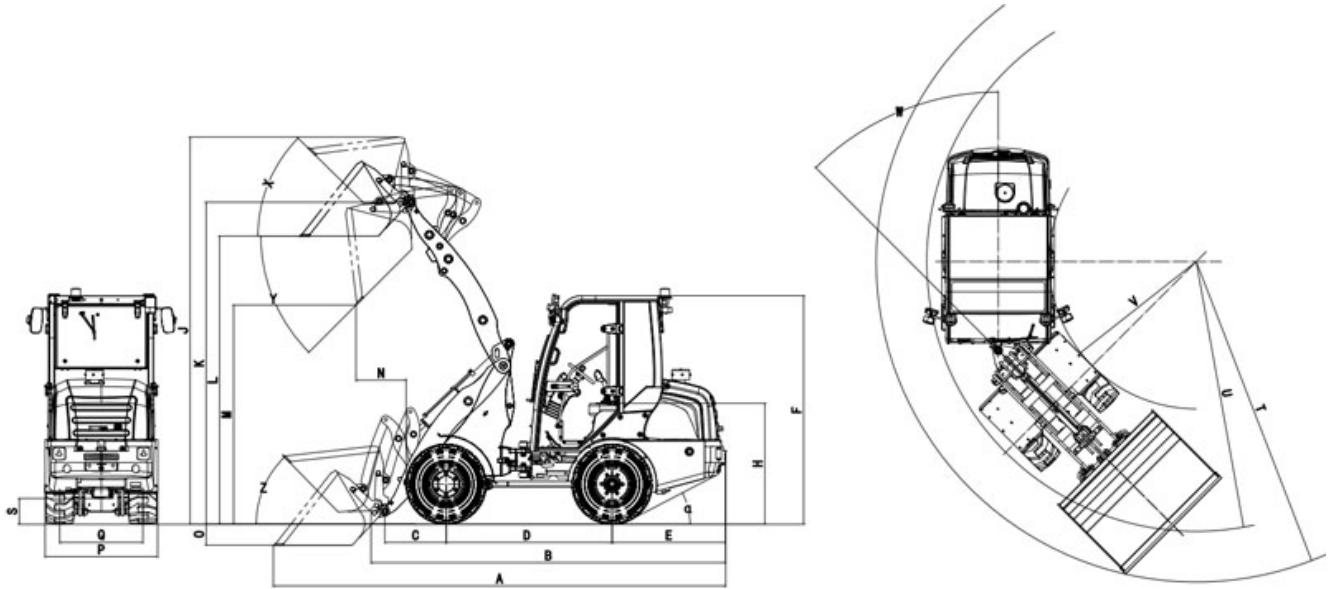
SG Flotation



Variante	KU850A	850A „easy“
Getriebe Hersteller	TOYO	TOYO
Antrieb	Allrad	Allrad
Antriebsart	Wandler	Wandler
Geschwindigkeit	0 – 10 km/h (1. Stufe) 0 – 24 km/h (2.Stufe)	0 – 10 km/h (1. Stufe) 0 – 24 km/h (2.Stufe)
Fahrstufen	2	2
Fahrantrieb	Gelenkwelle	Gelenkwelle
Tankvolumen	39 Liter	50 Liter
Hydrauliköl	60 Liter	50 Liter
Bremse	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit Bremsfunktion	Feststellbremse via Fußpedal + Brems-Pedal mit Bremsfunktion
Variante	KU850A	850A „easy“
Betriebsgewicht	3.400 kg	3.400 kg
Max. Hubkraft	2.480 kg	2.480 kg
Kipplast gerade	2.000 kg	2.000 kg
Kipplast geknickt	1.630 kg	1.630 kg
Hydraulik:	BUCHER Steuergerät: Joystick mit 3. Steuerkreis elektrisch und 4. Steuerkreis mechanisch	

Lenkung:	Vollhydraulische Servolenkung
2 starke Hubzylinder	
Fördermenge	58 Liter/ min.
Arbeitsdruck	180 bar
(A) Gesamtlänge mit Standardschaufel:	4.902 mm
(B) Gesamtlänge ohne Schaufel:	3.890 mm
(C) Achsmitte bis Schaufelbolzen:	747 mm
(D) Radstand:	2.100 mm
(E) Hecküberhang:	873 mm
(F) Gesamthöhe:	2.400 mm
(G) Höhe Anhängerkupplung:	772 mm
(H) Sitzhöhe:	1.400 mm
(J) Gesamthöhe:	3.920 mm
(K) Hubhöhe am Schaufeldrehpunkt:	3.220 mm
(L) Max. Hubhöhe:	2.910 mm
(M) Ausschütthöhe:	2.315 mm
(N) Arbeitsabstand:	747 mm
(O) Grabtiefe:	65 mm
(P) Gesamtbreite:	1.580 mm
(Q) Spurbreite:	1.110 mm
(S) Bodenfreiheit:	255 mm
(T) Max. Außenrand mit Standardschaufel eingekippt:	4.130 mm
(U) Max. Außenrand nur mit Schnellwechsler:	3.743 mm
(V) Innenradius:	2.426 mm
(W) Knickwinkel:	40°

(X) Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe:	45°
(Y) Max. Auskippwinkel:	43°
(Z) Rückrollwinkel am Boden:	45°
(α) Böschungswinkel:	45°



- > Wandlergetriebe
- > Allradantrieb
- > Verteilergetriebe und Gelenkwelle
- > 2 Fahrgeschwindigkeiten
- > Einhandsteuerung mit Schwimmstellung
- > Multifunktionshebel
- > Fahrtrichtungsschalter am Multifunktionshebel
- > Hydraulikölkühler
- > Hydraulikanschluss vorne 4 x BG3
- > Hydraulisches Schnellwechselsystem für Arbeitswerkzeuge
- > Vollhydraulische Knickpendellenkung
- > 3. + 4. Steuerkreis (Hydraulikkreislauf)
- > Lasthalteventil beim Ein-/Auskippen des Werkzeugs
- > Heckzusatzgewicht
- > Brems-Pedal mit Bremsfunktion
- > Feststellbremse via Fußpedal
- > Schutzdach mit Überrollbügel
- > Fahrersitz kippbar
- > Komfortsitz mit Sicherheitsgurt und Armlehnen

- > Verstellbare Lenksäule
- > Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten
- > LED-Beleuchtungsanlage (Scheinwerfer + Blinker)
- > Warnleuchte
- > Kraftstoffanzeige
- > Betriebsstundenzähler
- > Kombiinstrument für Beleuchtung
- > Temperaturanzeige
- > Rangierkupplung
- > Batterietrennschalter
- > Knickpendelgelenk
- > Abschließbarer Tankdeckel
- > Abschließbare Motorhaube
- > Zweitschlüssel
- > Bei Modellen ab Mai 2026: Lasthalteventil serienmäßig!

Kabine:

- > Vollverglaste Kabine mit Heizung und Lüftung
- > Heckscheibe ausstellbar
- > Türen 180 Grad zum Öffnen mit Rastfunktion
- > Front- und Heckscheibenwischer
- > Rückspiegel
- > Radio
- > Rückfahrkamera

* Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

- > StVZO-Kit mit Betriebserlaubnis mit TÜV-Gutachten
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme links
- > Anschweißhaken Euro Aufnahme rechts
- > Kugelkopf Anhängerkupplung K50 TB22
- > Anhängersteckdose 7-polig (kann nur in Verbindung mit Kugelkopf-AHK bestellt werden)
- > DW-Hydraulikanschluss Heck + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm
- > Druckloser Rücklauf + Steckdose Baugröße 3 landwirtschaftliche Norm

- > Raste Zusatzhydraulik
- > 12-Volt Steckdose 3-polig



Position	Hublast
S.	2.308 kg
T.	2.250 kg
U.	1.680 kg
V.	1.340 kg

Der Hoflader Toyo 850A ist mit einem 37 kW Dieselmotor ausgestattet, der die EU-Abgasnorm Stufe V erfüllt. Der Hoflader zeichnet sich durch hohe **Schubkraft** und große **Hubkraft** aus und ist wegen seines **Knickpendelgelenks** äußerst wendig. Er ist einfach zu warten und durch sein ergonomisches Design komfortabel zu bedienen. Er verfügt über Euro-Aufnahme für den schnellen Wechsel von unterschiedlichen Anbaugeräten und eine komfortable Sicherheitskabine.

Er ist mit 2 Motor-Varianten erhältlich: Als KU850A verfügt er über einen bewährten Kubota-Motor. In der etwas günstigeren 850A-„easy-“ Variante ist er mit einem Dieselmotor des chinesischen Herstellers YUNNEI ausgestattet.